

1. До начала установки проверьте работу замков боковых дверей и ровность положения дверей относительно кузова.
2. Подденьте накладку в местах, показанных на рис. 2.2. Выверните пять винтов, указанных на рис. 2.3–2.5. Затем подденьте обшивку снизу и снимите её (рис. 2.8).



Рис. 2.1

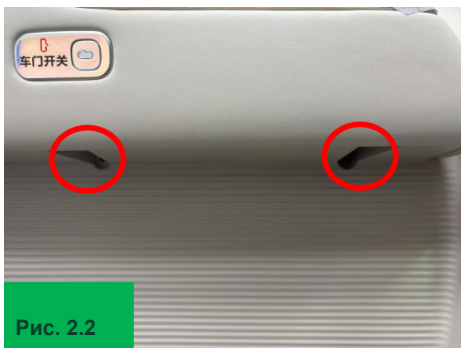


Рис. 2.2



Рис. 2.3

3. Отсоедините большую чёрную влагозащитную плёнку штатной двери (рис. 3.1). Отсоедините трос наружной ручки и тягу личинки замка (рис. 3.2). Выверните винты штатного замка (рис. 3.3) и извлеките замок.



Рис. 3.1



Рис. 3.2



Рис. 3.3

Примечание к оригиналу. В шаге 2 указаны рисунки 2.3–2.5 и 2.8, однако в исходном PDF приведены только рис. 2.1, 2.2 и 2.3. Ссылки переведены без изменения; отсутствующие рисунки не добавлялись.

4. Закрепите замок с электропроводчиком винтами из комплекта поставки (рис. 4.1). Защёлкните его трос наружной ручки в штатном фиксаторе (рис. 4.2).



Рис. 4.1



Рис. 4.2

5. Питание замков подключается от блока предохранителей внизу слева со стороны водителя. Снимите левую накладку (рис. 5.1), чтобы открыть доступ к блоку (рис. 5.2). Начните прокладку жгута питания от места на рис. 5.2; питание пока не подключайте. Проложите провода к стойкам всех четырёх дверей: короткие ветви — налево, длинные — направо.



Рис. 5.1

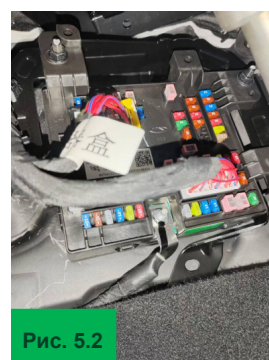


Рис. 5.2

6. Проложите провод питания каждого замка внутри дверной стойки. Отсоедините разъём на рис. 6.1 и пропустите два провода питания по показанному маршруту. Внутри стойки В, в зоне, куда не попадает вода, соедините их с плюсовым и минусовым проводами питания замка по цветам и закрепите соединения. Затем подключите питание по рис. 6.2: красный провод к плюсу (+), чёрный — к минусу (-).



Рис. 6.1

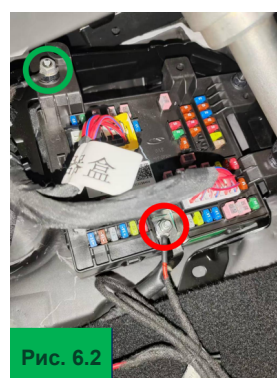


Рис. 6.2

7. Убедитесь, что замки работают правильно и двери находятся в нормальном положении. Проверьте, не задевает ли стекло какие-либо детали при подъёме и опускании. Закрепите все жгуты проводов и тросы стяжками и установите снятые детали на место. При сборке следите, чтобы детали, провода и тросы не мешали друг другу.

Установите обшивки всех четырёх дверей и подсоедините тросы внутренних ручек. Затем слегка потяните внутреннюю ручку: однократное срабатывание внутреннего электропривода замка считается нормальным.

## После первого подключения питания

Закройте дверь до промежуточного положения замка (первая ступень фиксации, дверь ещё не закрыта полностью). Для адаптации к штатным данным автомобиля требуется 1 минута.

В течение этой минуты не выполняйте никаких действий. Через 1 минуту можно пользоваться замком в обычном режиме. Если прервать адаптацию, доводчик не сможет полностью дотянуть дверь.

Выделенное указание относится к первому включению. Оно переведено из шага 7 исходной инструкции.